



**Управление образования администрации
городского округа город Кулебаки Нижегородской области**

П Р И К А З

01 марта 2023 года

№ 127

О проведении муниципального этапа Всероссийской научно-технической олимпиады по автомоделированию

На основании регионального межведомственного перечня мероприятий по выявлению, поддержке и развитию способностей и талантов у детей и молодежи на территории Нижегородской области «ТАЛАНТ-52» в 2021 году, утвержденного приказом Министерства образования, науки и молодежной политики Нижегородской области от 25.01.2021 № 316-01-63-84/9/23/21, в соответствии приказа ГБУ ДО ЦРТДиЮ НО от 26.01.2023 № 16-од, в целях развития автомобильного направления

п р и к а з ы в а ю:

1. Муниципальном бюджетному учреждению дополнительного образования «Кулебакский Центр детского технического творчества» (директор - Л.А.Умилина) провести муниципальный этап Всероссийской научно-технической олимпиады по автомоделированию (далее – Соревнование) 14 марта 2023 года.
2. Утвердить прилагаемое положение о Соревновании.
3. Рекомендовать руководителям образовательных учреждений:
 - 3.1. Довести информацию о Соревнованиях до учащихся.
 - 3.2. Обеспечить необходимые условия для участия учащихся в Соревнованиях.
4. Контроль за исполнением приказа возложить на начальника отдела общего, дополнительного образования и воспитания Симонову М.В.

Начальник управления образования,



А.Н.Шаблов

УТВЕРЖДЕНО

приказом Управления образования
администрации

городского округа город Кулебаки
Нижегородской области

от 01.03.2023 г. № 127

ПОЛОЖЕНИЕ

о муниципальном этапе Всероссийской научно-технической олимпиады по
автомоделированию

1. Цель и задачи

Цель – выявление, поддержка и развитие способностей и талантов у детей и молодежи, развитие технического творчества в направлении автомоделизм.

Задачи:

- развитие творческих умений у учащихся в техническом моделировании и конструировании;
- развитие интереса к миру технических профессий;
- формирование интереса к углубленному изучению техники.

2. Участники

В Соревнованиях принимают участие команды в двух возрастных категориях:

- 1 возрастная категория - **7-13лет**;
- 2 возрастная категория - **14-18лет**.

Возраст участников определяется на момент проведения Соревнований.

3. Порядок проведения

Соревнования проводятся – **14 марта 2023 года в 15:00** часов. Место проведения: МБУ ДО «КЦДТТ».

В день проведения Соревнований командам участников необходимо предоставить оригинал заявки (Приложение 1).

4. Содержание Соревнования

Соревнования проводятся в личном и командном первенстве, пяти классах моделей. Каждая модель должна быть выполнена в соответствии с техническими требованиями к классам (Приложение 2):

4.1 1 возрастная категория.

Участники данной возрастной категории выступают со следующими моделями:

- инерционная объёмная автомобиль (И-2) 1 участник;
- резиномоторная контурная автомобиль (РМ-1) 1 участник;
- радиоуправляемая автомобиль (Р/У) 1 участник.

4.2 2 возрастная категория.

Участники данной возрастной категории выступают со следующими моделями:

- резиномоторная объёмная автомобиль (РМ-2) 1 участник;
- автомобиль с электродвигателем (ЭЛ-4) 1 участник;
- радиоуправляемая автомобиль (Р/У) 1 участник.

5. Определение результатов

5.1 При определении результатов будет учитываться стендовый осмотр и ходовые испытания моделей:

Стендовый осмотр предусматривает:

- оценку качества изготовления и эстетичности моделей классов И-2,ЭЛ-4,РМ-1, РМ-2 (до 10 баллов);
- оценку технической документации (чертеж модели, масштабный чертеж, чертеж узлов деталей, фотографии прототипа (не менее трех)) (до 10 баллов).

Ходовые испытания предусматривают достижения моделями следующих показателей:

- класс И-2 – дальность пробега с уклона высотой 50 см;
- класс РМ-1,РМ-2 – точность прохождения дистанции (9-12 м);
- класс ЭЛ-4 – точность прохождения дистанции (9-12 м);
- класс Р/У – время и точность прохождения трассы.

Каждый метр, пройденный моделью, приравнивается к 10 баллам. В классе Р/У моделей 1 секунда = 1 баллу, за касание (сбитые) конуса начисляются + 5 баллов. За невыполнение элементов трассы «Качели» и «Мост» (объезд, не полное выполнение элемента, падение с элемента) устанавливаются штрафные очки в размере 60 очков (60секунд).

5.2. Личное первенство определяется в каждом классе моделей, в каждой возрастной группе и по сумме двух попыток.

Для всех участников результатом в личном зачете моделей классов И-2, РМ-1, РМ-2, ЭЛ-4 является сумма оценок стендового осмотра и ходовых испытаний моделей, модели класса Р/У оцениваются только по сумме результатов ходовых испытаний.

Для ходовых испытаний моделей каждому участнику Соревнований предоставляется две попытки.

5.3. Командное первенство определяется:

- по сумме очков, набранных участниками команды в личном зачете в каждом классе моделей.

За не выставленный класс моделей команде присуждается последнее место по числу команд (полных и неполных), участвующих в Соревнованиях.

Каждый участник может выступать в командном первенстве лишь в одном классе моделей.

6. Награждение победителей и призеров

6.1. Победители (1 место) и призеры (2, 3 место) в личном зачете награждаются дипломами в каждом классе модели, в каждой номинации.

6.2. Команды – победитель (1 место) и команды призеры (2, 3 место) награждаются дипломами.

6.3. В Соревнованиях, в каждой возрастной категории, в каждой номинации, два активных участника, представившие наиболее интересные самостоятельные технические решения в автоконструкции награждаются грамотами.

6.4 По итогам Соревнований победителям и призерам рекомендуется участие в областных соревнованиях по автомоделлизму.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к положению о муниципальном
этапе регионального этапа
Всероссийской научно-технической
олимпиады по автомоделированию

Заявка
на участие в муниципальном этапе регионального этапа
Всероссийской научно-технической олимпиады по автомоделированию

№	Образовательная организация	Фамилия, имя участника (полностью)	Номинация	Дата рождения (полностью)	Ф.И.О. руководителя (полностью)

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к положению о муниципальном
этапе регионального этапа
Всероссийской научно-технической
олимпиады по автоmodellированию

Технические требования к классам моделей соревнований по автоmodellизму.

На всех моделях обязательно должны быть пометки: № модели и Ф.И. участника.

Старт моделей производится с линии старта, подталкивать модели при старте запрещено.

1. Класс резиномоторных моделей (РМ-1, РМ-2)

- модель может быть выполнена из любого материала;
- вес резиномотора моделей до 10 грамм включительно;
- длина моделей не более 300 мм.

2. Класс моделей с электродвигателем (ЭЛ-4)

- модель может быть выполнена из любого материала;
- длина моделей не более 300 мм.

3. Класс инерционных моделей (И-2)

- модель может быть выполнена из любого материала;
- вес модели не должен превышать 100 грамм;
- применение подшипников и маховиков в системе подвесок инерционных моделей не допускается;
- длина моделей не более 300 мм.

Вводится обязательное взвешивание автомоделей И-2 в момент регистрации команд. Модели, не прошедшие по весовым характеристикам не допускаются до участия в соревнованиях.

4. Класс радиоуправляемых моделей (Р/У)

- модель может быть выполнена из любого материала;
- требования для радиоуправляемых моделей в старшей возрастной группе: рама, ходовая часть, корпус модели должны быть изготовлены самостоятельно (допускается использование покупных ходовых блоков, покупные узлы на самодельную базу, самодельные узлы на покупную базу);

- радиоуправляемые модели на инфракрасном управлении для участия в соревнованиях не допускаются.

В классе радиоуправляемых моделей вводятся два элемента: "Качели" и "Мост".